



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

L'anno 2026, addì 15 luglio, alle ore 08:30, è stata convocata la III Commissione Consiliare, Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza, con il seguente Ordine del Giorno:

- 1) Approvazione verbale seduta precedente
- 2) Stalli moto: proposte di riorganizzazione degli stalli moto in strade secondarie limitrofe a seguito di soppressione di quelli in Piazza Medaglie d'Oro, analisi ed eventuale acquisizione parere su documento
- 3) Varie ed eventuali

La Commissione Consiliare si riunisce nella modalità "Mista" ai sensi del Regolamento di funzionamento degli Organi di Governo della Municipalità 5.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, come da foglio di presenza allegato al presente verbale, del quale costituisce parte integrante, alle ore 09:30 dichiara aperta la seduta.

Di Savino: Buongiorno a tutti, mettiamo in approvazione il verbale della seduta precedente. Con riferimento all'esito della votazione riportato in allegato, il verbale è approvato all'unanimità. Passiamo al secondo punto all'ordine del giorno. Proseguiamo l'istruttoria della scorsa settimana avviata sulla base delle novità introdotte dall'ordinanza n. 327 del 5 giugno 2026, con la quale l'area infrastruttura tecnologiche e il servizio viabilità e traffico hanno regolamentato in maniera nuova e difforme la disciplina viabilistica di Piazza Medaglie d'Oro migliorandone da una parte le condizioni di sicurezza con l'implementazione di nuova segnaletica ma dall'altra mettendo in atto a seguito di un sopralluogo effettuato in accordo con il nostro Ufficio Tecnico, ANM e la Polizia Locale, si è riscontrata una discrepanza tra il codice della strada e l'esistenza di stalli moto posti a ridosso della circonferenza della piazza, realizzati in violazione dell'art. 158 del codice della strada. Si rileva una violazione come valutato dalla polizia locale si conveniva alla rimozione di tutti gli stalli moto con nuova distribuzione degli stalli a ridosso delle arterie ai lati della piazza sulle arterie primarie e secondarie. La settimana scorsa abbiamo sviscerato l'ordinanza dal punto di vista critico, e si è riscontrato che nel 2014 l'ordinanza istitutiva di quegli stalli aveva previsto un percorso para pedonale interno per mettere in sicurezza i conducenti dei motocicli e in più lo stallo doveva essere effettuato in maniera parallela, oltre alla realizzazione perpendicolare della realizzazione degli stalli, oltre che la detta violazione dell'art. 158, che ostacola l'esistenza di stalli moto in quanto ostacolano la visibilità delle traverse a ridosso con le traverse di tutta la piazza, sia primarie che secondarie. Il numero degli stalli era notevole, sono stati rimossi due stalli blu in seno ad ogni traversa, gli enti preposti dovranno procedere all'installazione di nuovi stalli moto sulle arterie primarie e secondarie. Questo tipo di intervento non sarà sufficiente a soddisfare la necessità del territorio. Ho introdotto nel documento una proposta di restituzione di stalli moto in via Kaffman, che ho allegato



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

al documento, data la situazione precaria e di preservare con degli accorgimenti tecnici l'anello che circonda l'area di poter accedere strettamente dal Parco Mascagna.

Nasti: Sono contento che sia stata prevista un'aggiuntiva con via Kaffman, così non vengono tolti posti auto. Rispetto al fatto che dietro non c'è un'uscita pedonale, bisogna chiedere l'installazione retro passaggi pedonali all'ufficio tecnico, facendo un corridoio per ogni spicchio di piazza a via medaglie d'oro.

Di Savino: Al di là della difformità presente così come prescritti nel 2014, la polizia locale ha ritenuto di doverli revocare.

Nasti: Se questo è il principio allora vanno viste tutte le piazze e salterebbero molti stalli. L'ipotesi dell'ufficio tecnico, chiedo se possibile esplorare anche questa situazione, così da creare un corridoio.

Di Savino: Ho letto l'art. 158 che vieta la sosta a ridosso delle curve, e quindi sono tutte in sosta vietata. E' difficile abbattere la sosta selvaggia. Per come è stata strutturata la richiesta dal punto della normativa è vietata la sosta, non si può sostare a ridosso delle curve, la norma va rispettata, anche se ci troviamo avanti ad un paradosso. Alla luce di tutto possiamo solo chiedere la battaglia del recupero degli stalli e del personale che vada a comminare le dovute sanzioni.

Nasti: Non sono stati attivati strumenti para pedonali da applicare tutti i giorni.

Simeoli: Resto basito con quanto succede, concordo con la rimozione dei veicoli anche se ritengo che il problema maggiore lì come anche in Piazza Leonardo lo creano i mezzi di rimozione delle auto in sosta vietata che si mettono agli incroci in maniera sconsiderata. Noto che da via Giotto in giù ci sono i mezzi dei carri attrezzi in sosta vietata che limitano la visuale creando grande pericolo per gli automobilisti. Sono prima da denunciare loro. Questi mezzi che provvedono a rimuovere i veicoli in sosta vietata sono i primi a creare pericolo. Si mettono a ridosso delle strisce pedonali vietando il passaggio dei pedoni. Voterò il documento solo se sarà specificato che i carri attrezzi vengano limitati nella sosta, anche con un emendamento in Consiglio.

De Santis: Se il principio è lo stesso allora si applica anche a Piazza Vanvitelli, e si verificheranno anche in altre piazze della città, se il tema è riferito alle curve allora non si può parcheggiare da nessuna parte della città. Nella parte del chiede demandiamo troppo ad altre figure di trovare strade alternative per altri stalli, penso che dovremmo essere noi ad individuare tali aree.



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

Di Savino: Ho inserito via Kaffman perché non si sottrae spazio alle auto ed è di nostra competenza come strada secondaria. L'ordinanza prevede la rimozione di due posti auto in compensazione, Via Kaffman è un'area alla quale non sottraiamo posti auto, se voi avete altre strade secondarie individuate proponetemele per piacere. Il documento di oggi è solo una bozza e può essere integrato.

Laviano: Proporrei una rilettura del codice, perché dire che in una piazza curva non si può parcheggiare è limitativo, ricordo che fra le due arterie che si immettono nella piazza c'è uno stazionamento degli autobus, e lì non si parla di una curva. La lettura dell'articolo è errato, lì dove c'è uno spazio anche per soli 15 motorini prima di svoltare penso che lì va inserito basta che non intralci la visuale, e invece ridotti là dove possono intralciare la visuale, anche fra due strade di immissioni che non sia una curva, possono essere inseriti. Come diceva il cons. DeSantis tutte le piazze sono circolari e quindi limiterebbero ovunque l'installazione di stalli, ricordo che essendoci lo spazio per lo stazionamento autobus credo che possa essere usato come spazio per stalli moto. Bisogna dare una lettura diversa all'articolo, prima di indicare altre possibilità farei fare un nuovo sopralluogo ed una nuova lettura della norma.

Gragnano: Toglierei dal documento il decreto della polizia sulle curve. Sarebbe insostenibile da gestire per le nostre piazze, toglierei dal documento l'inciso sulla rotatoria.

Del Giudice: Non sono d'accordo sul documento, la Presidente dovrebbe telefonare a Fusco e all'Assessore per bloccare il tutto, e far venire in commissione il capo della Polizia Locale per una modifica per far togliere l'inciso sulla rotatoria che inficia tutte le piazze, per far scoppiare un altro caso politico. Bisogna chiedere la sospensione di questi provvedimenti perché non funziona così, il documento non deve andare avanti.

Nasti: C'è un problema politico di fondo che penso sia irrisolvibile, non penso che possiamo parlare con chi deve firmare il documento. Non abbiamo nessuna interlocuzione politica dobbiamo già subire il procedimento già in corso, vedevo il documento come tentativo disperato di arginare il male peggiore. Appena saltano i posti a Piazza Medaglie d'Oro salteranno in tutte le piazze. Penso che come male minore che il documento diventi condivisibile, salterà Piazza Vanvitelli e le altre piazze citate che sono uguali a Piazza Medaglie d'Oro. Dando lo spago politico di farci una campagna elettorale su questa vicenda. In questo caso ci sia attestata sulla linea della cons. Del Giudice, ma non penso che risponderrebbero nemmeno al telefono, penso che il male minore sarebbe la votazione del documento per avere un minimo di voce in capitolo.

Di Savino: Confermo che la figura coinvolta nel procedimento è Davide Guarino per la Polizia



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

Locale.

Simeoli: Il centro di Piazza medaglie d'Oro è raggiungibile, a differenza di altre piazze, ci sono associazioni ed è luogo di aggregazione di persone, si sono resi conto che attraversare per andare al centro della piazza è molto pericoloso? Perché sono posizionati nelle curve, è veramente pericoloso. Ci vuole un sottopassaggio oppure un ponteggio. Gli scooter non mettono in pericolo gli attraversamenti pedonali, penso che sia una decisione stupida quella che stanno prendendo. Concordo con il cons. Nasti che non verremo mai ascoltati dai vertici degli uffici tecnici. Gli attraversamenti sono più pericolosi degli stalli di moto.

Laviano: Penso che questo documento sia una follia, non considerano le conseguenze della rimozione degli stalli moto. Vorrei dire che stanno sbagliando con il ragionamento della curva e della circolarità della piazza, senza calcolare le conseguenze. Penso che un documento lo dobbiamo fare, per dire che non stanno considerando le conseguenze di tutto ciò.

Gragnano: Se nel documento mettiamo il richiamo a quell'articolo abbiamo un problema su tutte le altre piazze, invece citerei solo la casistica di Piazza di Medaglie D'Oro.

Di Savino: Non credo che omettendo la citazione della norma cambierà molto, l'intervento andava fatta prima a monte. Su proposta della Polizia Locale non penso che ci sia indicazione politica che tenga. Non si doveva arrivare a questo punto, dal verbale risulta un'elevazione della Polizia Locale dell'articolo, il problema è che è implicito nell'ordinanza. Posso anche toglierlo ma non penso che servirà a molto, ci troviamo avanti ad un verbale e un atto pubblico, possiamo mai andare avanti ad una norma.

Laviano: Non si può dire che quella è una curva, è follia.

De Santis: Chiedo come funziona in altre piazze d'Italia con l'applicazione dell'art. 158? facciamo un approfondimento.

Gragnano: Se sono state messe delle segnaletiche, significa che c'è un errore in serie da più uffici su più fronti sbagliando su più piazze del Vomero e di Napoli, il che mi sembra una cosa strana.

Di Savino: Faccio una ricerca sull'articolo in questione per vedere se ci sono state delle modifiche sull'aspetto specifico della norma, che giustifica l'applicazione precedente da quella attuale, come approfondimento normativo, e dal punto di vista politico chiedo la revoca del provvedimento previa valutazione e a fronte di soluzioni parziali anche di revoca degli stalli, o un accorgimento sulla sosta



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

di mezzi ingombranti in quanto non conformi alla sosta, se vogliamo mantenere in piedi il documento. Altrimenti ne facciamo carta straccia, facciamo finta che nulla sia successo ed iniziamo d'accapo.

De Santis: Capiamo come funziona in altre piazze d'Italia.

Di Savino: bisogna stare attenti a non accendere un faro dando una zappa sui piedi nel vedere altri posti rimossi. Ho visto che a quel sopralluogo è stato invitato solo l'ufficio tecnico ma non la Presidente e neanche la sottoscritta. Ci dobbiamo aggiornare a fronte di uno studio dell'art. 158 e come indicato dal cons. De Santis uno studio delle piazze dove insistono altri stalli e ci ri aggiorniamo, per capire l'impostazione dell'atto, non possiamo revocare un atto che non è di nostra competenza.

Simeoli: Penso che il documento debba andare avanti per non vanificare i nostri sforzi, per scrivere a chi sta sopra di noi.

Del Giudice: Ribadisco contrarietà al documento, suggerisco di scrivere a Fusco e all'Assessore Cosenza ed al Sindaco evidenziando la mancanza di coinvolgimento in una decisione così importante per il territorio e sulle ricadute sui cittadini. Non si può decidere senza che la Presidente ne sappia qualcosa. Suggerisco una lettera di offesa per chiedere di riaggiornarci in una discussione con le figure preposte.

Di Savino: Il documento non può essere sottoposto ad una votazione, almeno non con le modifiche suggerite, proverò ad avere un'interlocuzione con la Presidente in merito a scrivere al dott. Fusco e ci riaggiorniamo a breve.

Con l'uscita della cons. Siniscalchi la Segreteria avverte la Presidente che non sussiste più il numero legale, ed in virtù di ciò alle ore 10.32 il Presidente, cons. Di Savino chiude i lavori della Commissione.

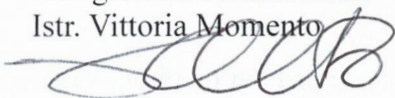
Di Savino: Chiudiamo la seduta alle ore 10:32.



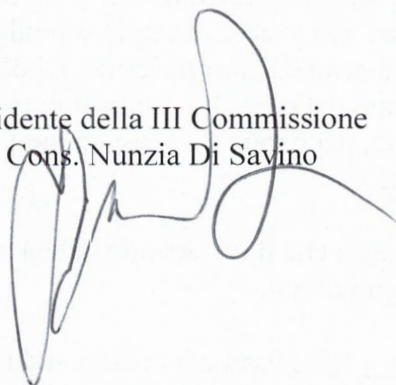
Municipalità 5
Arenella – Vomero
Segreteria Gruppi e Commissioni

Allegato foglio di presenza.

Il Segretario verbalizzante
Istr. Vittoria Momento



Il Presidente della III Commissione
Cons. Nunzia Di Savino





Municipalità 5
Arenella – Vomero
Segreteria Gruppi e Commissioni

Municipalità 5 – Arenella / Vomero										Apertura: 09:30	
III Commissione Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza										Chiusura: 10:32	
Seduta del 15/07/2026 Ore 08:30					Presenti: 13 - Assenti: 0						
Progr.	Nominativo Consigliere	Anz.	Delega	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Verbale	Votazione	Votazione	
1	DI SAVINO NUNZIA (Pres.)	-		09.30 O	10.32			F			
2	CINQUEGRANA GIORGIO	2°		09.30 O	10.31			F			
3	DEL GIUDICE CINZIA	-		09.30 O	10.32			F			
4	GRAGNANO EUGENIO	3°		09.30 O	10.32			F			
5	LAVIANO FABIO	6°		09.30 O	10.32			F			
6	MALFITANO MAURIZIO	9°	DE SANTIS	09.30 P	10.25			F			
7	NASTI GENNARO	4°		09.30 O	10.09			F			
8	ROMANELLO PIERLUIGI	10°		09.33 O	10.10						
9	SIMEOLI ANTONIO	7°		09.30 O	10.28			F			
10	SINISCALCHI MARIA MARGHERITA	1°		09.30 O	10.31			F			
11	TORINO PASQUALE	8°		09.30 O	10.32			F			
12	VENANZONI IVAN	5°		09.30 O	10.21			F			
13	FLORES FRANCESCO	-		09.30 O	10.28			F			
Annotazioni: Seduta in modalità "Mista".								"P" = "In presenza" / "O" = "Da remoto"			
I Segretari Istr. Bruno Marchionibus Istr. Vittoria Momento				Il Presidente Cons. Nunzia Di Savino							

